

employés et les gages pour 1926 et pour les années subséquentes sont établis sur la même base et comprennent le total des employés, des salaires et des gages imputés tant sur le capital que sur les frais d'exploitation.

Le personnel des chemins de fer et sa rémunération varient, naturellement, selon le volume du trafic, qui tend à augmenter dans les périodes de grande activité économique et à diminuer en temps de crise. En outre, le chiffre de la récolte de l'ouest influe directement sur le volume du trafic. Ainsi, les statistiques du tableau 10 indiquent que l'état excellent de l'industrie et de l'agriculture en 1928 a eu pour résultat un fort accroissement du personnel.

Le nombre moyen mensuel d'employés a baissé de 132,678 en 1932 à 121,923 en 1933. Les chemins de fer canadiens n'ont jamais eu un personnel moins nombreux depuis 1908, alors que la longueur totale des voies ferrées ne représentait que 54 p.c. de celle de 1933. Il s'agit, en l'espèce, de moyennes mensuelles, de sorte que la moyenne des gages annuels et du temps d'emploi ne se ressent pas des fluctuations et des congédiements saisonniers. Ainsi, quatre hommes employés durant trois mois ont sur la moyenne le même effet qu'un homme employé pendant douze mois.

10.—Personnel des chemins de fer, salaires et gages, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1912-19 et pour les années civiles, 1919-33.

Exercice.	Nombre d'employés.		Chiffre des salaires et gages.		Moyenne des salaires et gages.		Proportion des recettes brutes. ¹		Proportion des frais d'exploitation. ¹	
	Primitif.	Ajusté. ²	Primitif.	Ajusté. ²	Primitive.	Ajustée. ²	Primitive.	Ajustée. ²	Primitive.	Ajustée. ²
	nombre.	nombre.	\$	\$	\$	\$	p.c.	p.c.	p.c.	p.c.
1912 (30 juin)....	155,901	155,901	94,237,623	94,237,623	604	604	42-95	42-95	62-52	62-52
1913 (")....	178,652	178,652	115,749,825	115,749,825	648	648	45-09	45-09	63-59	63-59
1914 (")....	159,142	159,142	111,762,972	111,762,972	702	702	45-98	45-98	62-45	62-45
1915 (")....	124,142	138,061	90,215,727	95,323,030	726	690	45-15	47-70	61-09	64-52
1916 (")....	144,770	155,509	104,300,647	108,751,447	721	699	39-82	41-53	57-95	60-24
1917 (")....	146,175	146,175	129,626,187	129,626,187	887	887	41-71	41-71	58-16	58-16
1918 (")....	143,493	143,493	152,274,953	152,274,953	1,061	1,061	46-11	46-11	55-58	55-58
1919 (")....	158,777	158,777	208,939,995	208,939,995	1,316	1,316	54-56	54-56	61-12	61-12
1919 (31 déc.)....	173,728	173,728	233,323,074	233,323,074	1,343	1,343	57-10	57-10	61-92	61-92
1920 (")....	185,177	185,177	290,510,518	290,510,518	1,569	1,569	59-03	59-03	60-74	60-74
1921 (")....	167,627	167,627	247,756,138	247,756,138	1,478	1,478	54-09	54-09	58-63	58-63
1922 (")....	165,635	165,635	233,294,040	233,294,040	1,408	1,408	52-94	52-94	59-22	59-22
1923 (")....	178,052	174,160	253,320,005	249,049,593	1,423	1,430	52-96	52-83	61-21	61-12
1924 (")....	169,970	165,888	239,864,265	234,971,000	1,411	1,416	53-79	53-53	62-71	62-47
1925 (")....	166,027	161,953	237,755,752	232,896,435	1,432	1,438	52-22	51-95	63-89	63-63
1926 (")....	177,033 ³	169,095	256,881,407 ³	246,900,934	1,451	1,460	45-74	45-74	57-97	57-97
1927 (")....	179,088 ³	171,559	270,212,626 ³	260,001,415	1,509	1,516	48-11	48-11	58-90	58-90
1928 (")....	187,710	179,361	287,775,316	276,244,740	1,533	1,540	46-95	46-95	59-79	59-79
1929 (")....	187,485	178,568	290,732,500	277,351,400	1,548	1,553	48-85	48-85	60-24	60-24
1930 (")....	174,846	165,134	268,347,374	255,090,024	1,538	1,545	55-38	55-38	66-07	66-07
1931 (")....	154,569	146,243	229,499,505	217,889,868	1,485	1,490	58-51	58-51	65-35	65-35
1932 (")....	132,678	126,786	181,113,588	173,573,938	1,365	1,369	56-44	56-44	64-52	64-52
1933 (")....	121,923	111,789	158,326,445	145,515,296	1,299	1,302	53-86	53-86	62-45	62-45

¹ Les proportions s'appliquent aux salaires et gages imputables uniquement sur les frais d'exploitation pour 1926 et les années suivantes.

² Les données pour les années antérieures n'ont pu être corrigées, de sorte que les autres données ont été ajustées de façon à fournir une base de comparaison aussi juste que possible, mais elles ne doivent servir qu'à des fins de comparaison. (Voir texte ci-dessus).

³ Révisé de façon à inclure les employés du service télégraphique commercial du réseau Canadien-National.

Matériel roulant.—Le tableau 11 donne les statistiques du matériel roulant des chemins de fer canadiens dans les derniers sept ans. Afin d'accroître l'utilité de ces chiffres il convient de signaler le fait que de 1920 à 1933 la capacité moyenne d'un wagon couvert a augmenté de 34,779 tonnes à 39,398 tonnes; celles des wagons plats, de 33,459 tonnes à 39,536 tonnes, et celle de tous les wagons à marchandises de 35,141 tonnes à 40,016 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives était de 31,112 livres en 1920, et en 1933 de 37,242 livres.